

УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

КТ.0921.13

Неофициальный перевод с эстонского языка. В случае разногласий применяется официальный текст на эстонском языке.

Настоящие условия страхования транспортных средств применяются в отношении заключенных в ERGO Insurance SE договоров страхования, где объектом страхования является наземное транспортное средство, подлежащее регистрации в Эстонии. В отношении вопросов, неразрешенных условиями страхования транспортных средств, стороны договора страхования руководствуются общими условиями договоров страхования и законодательно-правовым законом.

1. Договор страхования, страховой полис, период страхования

- 1.1. Договор страхования может быть срочным или бессрочным согласно оговоренному в договоре страхования.
- 1.2. Заключение договора страхования подтверждает страховой полис, который выдается к каждому периоду страхования. Дата начала и окончания периода страхования отмечается в страховом полисе.

2. Объект страхования

- 2.1. Объект страхования – это указанное в договоре страхования и подлежащее регистрации в Эстонии наземное транспортное средство (далее – транспортное средство).
- 2.2. Транспортное средство застраховано в комплектации, указанной в договоре страхования.
- 2.3. Объектом страхования может также являться находящийся в транспортном средстве багаж или прицепленный к транспортному средству прицеп, если в договоре страхования есть соответствующая договоренность.

3. Страховой случай

Страховой случай – это установленное в данных условиях неожиданное и непредвиденное происшествие, в случае которого у страховщика появляется обязательство по выполнению договора страхования. Если время происшествия страхового случая точно установить невозможно, этим временем считается момент, когда страхователь или приравненное к нему лицо должны были бы узнать о страховом случае.

4. Собственная ответственность

- 4.1. Собственная ответственность – это указанная в договоре страхования часть ущерба, которую страховщик не возмещает. Собственная ответственность может быть либо определенной денежной суммой, либо процентом от суммы ущерба. В договоре страхования может быть несколько собственных ответственностей, которые применяются, исходя из условий договора страхования, вместе или по отдельности. Собственная ответственность применяется в отношении каждого страхового случая.
- 4.2. В случае кражи транспортного средства и его частей (в т.ч. радио), собственная ответственность – это указанный в договоре страхования процент от суммы ущерба, но не меньший указанной в страховом полисе основной собственной ответственности.

5. Страховая стоимость, страховые суммы

- 5.1. Страховая стоимость – это обычная стоимость транспортного средства, или рыночная стоимость. Рыночная стоимость – это средняя местная цена продажи транспортного средства. При наступлении страхового случая страховая

стоимость – это рыночная стоимость транспортного средства во время происшествия страхового случая.

- 5.2. Страховая сумма – это максимальная сумма выплаты. Если в договоре страхования не предусмотрено иное, страховая сумма равна страховой стоимости.
- 5.3. Страховой суммой стекла транспортного средства (в салоне или лобового стекла) является стоимость нового или равноценного стекла вместе с расходами на установку.
- 5.4. Страховая сумма находящегося в транспортном средстве багажа указана в договоре страхования для одного страхового случая. При страховом случае багажа не учитывают страхование в заниженных суммах.
- 5.5. Максимальная возмещаемая сумма страхования сменного прицепа указана в договоре страхования. При страховом случае сменного прицепа не учитывают страхование в заниженных суммах.

6. Страховой риск и влияющие на него существенные обстоятельства

- 6.1. Страховой риск – это опасность, от которой страхуют транспортное средство. Увеличение вероятности наступления страхового случая рассматривается как увеличение вероятности страхового риска.
- 6.2. Существенными обстоятельствами, влияющими на страховой риск, считаются, прежде всего, изменение сферы использования транспортного средства, повреждения системы замков, изготовление ключей-дубликатов (в том числе и электронных), замена противоугонных устройств, изменение комплектации транспортного средства, утеря регистрационных документов и т.п.
- 6.3. Об увеличении вероятности страхового риска следует незамедлительно сообщить страховщику, за исключением случая, когда увеличение вероятности страхового риска было обусловлено общеизвестным обстоятельством.

7. Страховые случаи, связанные с ними требования и ограничения

- 7.1. **Страхование каско во время стоянки**
Возмещается ущерб, причиненный транспортному средству или его части (частям) в результате стихийного бедствия, открытого огня (в т.ч. дыма, копоти и работ по пожаротушению), ущерб, причиненный взрывом, и ущерб, обусловленный повреждениями, нанесенными транспортному средству третьими лицами (вандализм).
- 7.2. **Частичное каско**
Возмещаются ущербы, указанные в пункте 7.1 Возмещается ущерб, причиненный транспортному средству или его части (частям) в результате непосредственного воздействия неожиданной и непредвиденной внешней механической силы (в том числе и в результате дорожно-транспортного происшествия). Дополнительно возмещаются необходимые и обоснованные расходы, связанные с поднятием на дорогу транспортного средства вследствие вышеуказанных происшествий, а также обоснованные расходы на доставку транспортного средства в ближайшее или указанное страховщиком место первичного ремонта.
- 7.3. **Полное каско**
Возмещается ущерб, указанный в пунктах 7.1 и 7.2, а также ущерб, причиненный кражей транспортного средства или его частей, угоном, ограблением или их попыткой при условии, что на транспортном средстве во время происшествия указанных событий было установлено акцептированное страховщиком, находящееся в рабочем состоянии и включенное противоугонное устройство. (В случае ограбления требование включения устройства не действует).

- 7.4. **Страхование стекол**
- 7.4.1. Возмещается ущерб, причиненный стеклам транспортного средства (в соответствии с указанным в договоре страхования, либо лобовому стеклу, либо стеклу (стеклам) в салоне) вследствие воздействия силы из-за пределов транспортного средства, если стекло следует заменить или отремонтировать для обеспечения соответствия требованиям техосмотра. Лобовым стеклом считается стекло, находящееся в поле зрения водителя при движении транспортного средства вперед, поверхность которого перпендикулярна продольной оси транспортного средства.
- 7.4.2. Страхование стекол не распространяется на люк на крыше и другие части объекта страхования, изготовленные из стекла, прозрачного пластика или другого прозрачного материала, в т.ч. на стеклянную крышу.
- 7.4.3. Повреждения, причиненные стеклу, возмещаются при условии, что лобовое стекло и стекла в салоне на момент заключения договора страхования или в момент времени, предшествующий страховому случаю, были неповрежденными.
- 7.5. **Страхование багажа**
- 7.5.1. Багажом считаются предметы личного обихода страхователя и пассажиров.
- 7.5.2. Возмещается ущерб, причиненный вследствие уничтожения, кражи, ограбления багажа, находившегося в запортом багажнике легкового автомобиля или фургона, указанного в договоре страхования, а также ущерб, причиненный багажу в результате воздействия неожиданной и непредвиденной внешней механической силы (в том числе и в результате дорожно-транспортного происшествия), стихийного бедствия, вандализма или пожара.
- 7.5.3. Не возмещаются антикварные, уникальные предметы, предметы из драгоценных металлов, коллекции, рукописи, деньги и ценные бумаги, документы, фотографии, планы и чертежи, персональные компьютеры и электронные носители информации, мобильные телефоны, а также аудио- и видеотехника.
- 7.5.4. В случае кражи багажа ущерб возмещается только в том случае, если застрахованные предметы находились в запортом багажнике транспортного средства или в салоне в укромном месте, и проникновение вовнутрь произошло путем устранения препятствий (за искл. случая ограбления).
- 7.5.5. Уничтожение багажа, находившегося в прицепленном прицепе, возмещается только в случае ущерба, причиненного в результате воздействия неожиданной и непредвиденной внешней механической силы, в т.ч. в результате дорожно-транспортного происшествия, при условии, что был выбран дополнительный риск как страхования багажа, так и страхования сменного прицепа.
- 7.6. **Страхование новой стоимости**
- 7.6.1. Возмещается ущерб, причиненный вследствие случаев, указанных в п.п. 7.2 и 7.3 настоящих условий, в объеме стоимости первичной продажи, подтвержденной предприятием продажи транспортного средства (страховая стоимость транспортного средства равна стоимости первичной продажи) на следующих особых условиях:
- 7.6.1.1. страхование новой стоимости действует до тех пор, пока пробег транспортного средства не превысит 30 000 км, но не более чем в течение одного (1) года со дня первичной продажи транспортного средства в розничной торговле;
- 7.6.1.2. на основании страхования новой стоимости ущерб возмещается в случае, если расходы на ремонт превышают 60% от цены первичной продажи транспортного средства;
- 7.6.1.3. на основании страхования новой стоимости ущерб возмещается в случае, если с первичной продажи у транспортного средства был только один собственник;
- 7.6.1.4. из страхового возмещения страхования новой стоимости высчитывается собственная ответственность, ставшие подлежащими взысканию страховые взносы и вытекающие из договора страхования уменьшения возмещения.
- 7.7. **Страхование сменного прицепа**
- 7.7.1. Возмещается ущерб, причиненный вследствие случаев, указанных в п.п. 7.2 и 7.3 настоящих условий, на следующих условиях:
- 7.7.1.1. страхованием сменного прицепа застрахован прицеп, техническое состояние и оснащение которого соответствует установленным законами требованиям;
- 7.7.1.2. страхование сменного прицепа действует до тех пор, пока прицеп прицеплен к транспортному средству. До прицепления к транспортному средству и после отцепления от транспортного средства прицеп не является объектом страхования (за искл. случаев, когда прицеп отделился от транспортного средства в результате страхового случая и ущерб причиняется непосредственно после этого);
- 7.7.1.3. имя страхователя не должно быть указано в регистрационном свидетельстве прицепа;
- 7.7.1.4. при наступлении страхового случая, произошедшего с прицепом, страховое возмещение выплачивается собственнику прицепа;
- 7.7.1.5. при наступлении страхового случая страхования сменного прицепа находящийся в прицепе груз не подлежит возмещению (за искл. случаев, когда в договоре страхования оговорен дополнительный риск страхования багажа);
- 7.7.1.6. если одним договором страхования застрахованы как транспортное средство, так и прицеп, при наступлении страхового случая применяется однократная собственная ответственность.
- 7.8. **Автопомощь ERGO**
- При непредвиденных случаях, когда дальнейшее передвижение на транспортном средстве затруднено, клиенту предлагается первичная бесплатная консультация по телефону Автопомощи, указанному в договоре страхования. Если разрядится аккумулятор, его помогут зарядить; если закончится топливо, его подвезут на место (топливо, необходимое для доставки на ближайшую заправку, бесплатно); в случае поврежденной покрышки будет оказана помощь в замене колеса (расходы на ремонт и замену покрышки несет клиент); транспортное средство, съехавшее с проезжей части, вернут на дорогу; транспортное средство, застрявшее в песке, снегу и т.п., помогут вытащить; если потеряются ключи от транспортного средства, клиента отвезут за запасными ключами; в случае технической неисправности или аварии транспортное средство отбуксируют в ближайшее ремонтное предприятие или в место хранения.
- Если транспортное средство не может ехать дальше, его отбуксируют в ближайшее ремонтное предприятие или в место хранения. Если случай произошел в Эстонии, пассажиров доставят в место назначения в пределах Эстонии. Если место назначения клиента находится за пределами Эстонии, пассажиров доставят в ближайший желаемый пункт в пределах Эстонии, откуда можно будет продолжить поездку.
- 7.9. **Замещающее транспортное средство**
- 7.9.1. Если транспортным средством вследствие страхового случая нельзя пользоваться, страховщик предлагает страхователю замещающий автомобиль на срок до 21 дня. Замещающий автомобиль не должен быть равноценным объекту страхования. Страховщик не выдает замещающий автомобиль после страховых случаев угона, ограбления и кражи (в т.ч. кражи частей транспортного средства).

средства). Замещающий автомобиль предлагается на время ремонта транспортного средства или в случае уничтожения транспортного средства до принятия решения о возмещении. Если транспортное средство вследствие страхового случая становится непригодным для участия в дорожном движении, страхователь имеет право получить замещающий автомобиль также на период времени между регистрацией случая причинения ущерба и началом ремонта. Замещающий автомобиль выдается в указанных страховщиком местах по рабочим дням и в течение разумного времени. Места выдачи замещающего автомобиля перечислены на сайте ERGO. Ограничения выдачи замещающего автомобиля следующие:

- 7.9.1.1. в отношении нескольких страховых случаев, имевших место в течение годового периода страхования, один страхователь может получить замещающий автомобиль три раза;
- 7.9.1.2. замещающий автомобиль не выдается, если предполагаемое время ремонта транспортного средства меньше, чем 12 часов;
- 7.9.1.3. страхователь обязан заключить договор об использовании легкового автомобиля с тем, кто выдал замещающий автомобиль и кого указал страховщик, и соблюдать условия этого договора;
- 7.9.1.4. по требованию страховщика или указанного страховщиком арендодателя следует вернуть замещающий автомобиль в течение 24 часов;
- 7.9.1.5. если страхователь отказывается от использования замещающего автомобиля или арендует его в месте, которое не было указано страховщиком, денежное возмещение не выплачивается и расходы на аренду не возмещаются.

8. Обязанности страхователя

8.1. Страхователь обязан:

- 8.1.1. при заключении договора страхования сообщить страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, которые вследствие их сущности оказывают влияние на решение страховщика либо заключить договор, либо сделать это на оговоренных условиях;
- 8.1.2. содержать и использовать транспортное средство аккуратно и безопасно, делать все, от него зависящее для предотвращения страхового случая и уменьшения возможного ущерба, не увеличивать страховой риск и не допускать увеличения риска лицами, за которых он несет ответственность;
- 8.1.3. разъяснить лицу, в чье владение или пользование передается транспортное средство, обязательства, вытекающие из договора страхования;
- 8.1.4. незамедлительно информировать страховщика о возникновении многократного страхования и об увеличении вероятности страхового риска (н-р, изменение сферы использования транспортного средства, изменение условий содержания, замена противоугонных устройств);
- 8.1.5. незамедлительно сообщить страховщику об отчуждении транспортного средства;
- 8.1.6. предоставить возможность представителю страховщика ознакомиться с состоянием транспортного средства и с документами, связанными со страхованием транспортного средства;
- 8.1.7. покидая транспортное средство, запирает его, закрывает окна и люки (в случае открытых транспортных средств устанавливает крышу), активизировать противоугонные устройства, забирать с собой переднюю панель аудиосистемы и регистрационные документы на транспортное средство;

- 8.1.8. хранить ключи от транспортного средства и регистрационные документы так, чтобы третье лицо (третьи лица) не имели возможности легко ими завладеть. Механические и/или электронные ключи от транспортного средства, электронные пульты от противоугонных устройств и регистрационные документы на транспортное средство нельзя хранить в транспортном средстве.
- 8.2. При наступлении страхового случая страхователь обязан:
 - 8.2.1. незамедлительно принять меры для спасения транспортного средства и для предотвращения увеличения ущерба, а также для уменьшения возможного ущерба;
 - 8.2.2. сообщить о случившемся в полицию и/или в спасательную службу; оформить в соответствии с действующими правовыми актами дорожно-транспортное происшествие, кражу, угон, ограбление, вандализм – в полиции, пожар – как в полиции, так и в спасательной службе;
 - 8.2.3. если случится происшествие, которое нельзя квалифицировать как происшествие, указанное в пункте 8.2.2 страхователь должен вызвать на место происшествия полицию, не отлучаясь с места происшествия;
 - 8.2.4. письменно сообщить страховщику о страховом случае, сделав это лично или через представителя при первой возможности с того момента, когда стало известно о страховом случае; представив в заявлении данные о случившемся, предполагаемом размере ущерба, свидетелях, сторонах и виновных, а также выполнять в дальнейшем инструкции представителя страховщика.
- 8.3. Страхователь должен предоставить поврежденное транспортное средство или его останки в состоянии после страхового случая и перед ремонтом для осмотра страховщику; а также предоставить останки поврежденных частей, дополнительного оборудования и багажа (если они были застрахованы). Страхователю нельзя приступать к восстановлению или утилизации транспортного средства без согласия страховщика. Страхователь обязан представить страховщику все документы о причинах возникновения ущерба и о его величине.
- 8.4. Если страховой случай произошел за пределами Эстонской Республики, страхователь обязан передать страховщику уничтоженное или поврежденное транспортное средство на территории Эстонской Республики.
- 8.5. В случае кражи транспортного средства следует представить страховщику все части регистрационного свидетельства транспортного средства и все комплекты ключей (в том числе электронные ключи и пульты от противоугонных систем) вместе с ходатайством о возмещении. В случае ограбления следует представить все ключи и документы, оставшиеся во владении страхователя.
- 8.6. В случае кражи радио со съемной передней панелью после наступления страхового случая следует представить страховщику переднюю панель.
- 8.7. Обязательство по подтверждению наступления страхового случая несет страхователь. Страхователь обязан предоставить страховщику информацию, необходимую для установления обязательства страховщика по исполнению.
- 8.8. Если украденное, угнанное или захваченное в результате ограбления транспортное средство находится, страхователь обязан в течение двух (2) рабочих дней письменно известить об этом страховщика.
- 8.9. Если выяснится, что случай причинения ущерба не рассматривается как страховой случай или если страховщик освобожден от своего обязательства по исполнению, то страхователь обязуется уплатить страховщику стоимость использования замещающего автомобиля на основании платежа, установленного в договоре об аренде замещающего автомобиля.
- 8.10. Профессиональные водители обязаны следовать условиям договора АЕТР (Трудового договора водителей транспортных средств международных европейских перевозок), а также правовым актам о труде и отдыхе, регулирующим деятельность водителей, также представить страховщику данные тахографа не позднее, чем в течение двух рабочих

дней после того, как имел место случай причинения ущерба, в случае, если для транспортного средства предусмотрен тахограф.

9. Права и обязанности страховщика

- 9.1. Страховщик обязан:
- 9.1.1. до заключения договора страхования ознакомить страхователя с документами договора страхования;
 - 9.1.2. незамедлительно начать рассмотрение страхового случая с момента получения от страхователя письменного заявления и установить величину ущерба, подлежащего возмещению;
 - 9.1.3. осмотреть поврежденное транспортное средство в течение пяти (5) рабочих дней с момента получения заявления от страхователя;
 - 9.1.4. принять решение о возмещении ущерба или об отказе от возмещения незамедлительно, но не позднее, чем в течение десяти (10) рабочих дней с момента получения всех требуемых документов, а также установления величины ущерба и обстоятельств его причинения; в случае угона, кражи и ограбления транспортного средства – не раньше, чем через два (2) месяца со дня сообщения страховщику. В случае возбуждения уголовного дела страховщик имеет право отложить принятие решения до предъявления обвиняемому обвинения или до получения решения о прекращении или приостановлении уголовного дела. Страховщик обязан письменно сообщить страхователю об отказе от возмещения ущерба незамедлительно, но не позднее, чем в течение пяти (5) рабочих дней с момента принятия решения, указав причину и основание отказа или уменьшения страхового возмещения.
- 9.2. В течение периода страхования страховщик имеет право произвести осмотр транспортного средства и в случае увеличившегося страхового риска потребовать от страхователя использования дополнительных мер безопасности, а также потребовать увеличения страхового взноса. Требование дополнительных мер безопасности передается страхователю в письменном виде. В случае если страхователь не согласен с использованием дополнительных мер безопасности, страховщик имеет право отказаться от договора страхования в порядке и в сроки, предусмотренные обязательственно-правовым законом.

10. Порядок возмещения

- 10.1. Формы возмещения – выплата денежного возмещения, восстановление поврежденных частей транспортного средства или возмещение расходов на замену транспортного средства.
- 10.2. Возмещается прямой имущественный ущерб и другие обоснованные расходы, указанные в договоре страхования. В случае возмещения расходов на восстановление транспортного средства страховщик имеет право назначить место восстановления транспортного средства или организовать и заказать восстановление транспортного средства. В случае возмещения расходов на замену транспортного средства страховщик имеет право определить место получения заменяющего транспортного средства. Если страхователь или выгодоприобретатель не согласны с вышесказанным, страховщик возмещает ущерб в том объеме, которым он должен был быть в случае следования положениям настоящего раздела.
- 10.3. В случае ограбления или кражи транспортного средства или в случае, если восстановление транспортного средства экономически не целесообразно, выплачивается страховая стоимость транспортного средства, каковой она была во время наступления страхового случая (в случае заниженного страхования выплачивается страховая сумма), из которой вычитывается собственная ответственность страхователя, указанные в договоре страхования уменьшения страхового возмещения и неуплаченный страховой взнос (страховые взносы) за

промежуток времени, оставшийся до окончания периода страхования.

- 10.4. Если восстановление транспортного средства экономически целесообразно, возмещается обоснованная стоимость восстановления транспортного средства, из которой вычитывается собственная ответственность и предусмотренные договором страхования уменьшения страхового возмещения.
- 10.5. При восстановлении транспортного средства используются части со степенью износа, соответствующей возрасту и техническому состоянию транспортного средства. Если части с соответствующей степенью износа получить невозможно или нецелесообразно, возмещается стоимость новых частей вместе с расходами на установку. Страховщик имеет право назначить место покупки необходимой части (в случае транспортного средства с действующей заводской гарантией – в соответствии с требованиями производителя).
- 10.6. Страховщик возмещает расходы на восстановление и замену двигателя, трансмиссии, шасси и связанных с ними систем и механизмов в стоимости, не превышающей стоимости оригинальных частей, и в комплектации, предусмотренной производителем транспортного средства, независимо от того, какой двигатель, трансмиссия, шасси и связанные с ними системы и механизмы были установлены на транспортном средстве на момент страхования.
- 10.7. Страховщик имеет право своим обязательством по исполнению договора страхования пересчитать неуплаченные по договору страхования страховые взносы до окончания периода страхования.
- 10.8. Право собственности на транспортное средство или останки и части транспортного средства, стоимость которых страховщик возместил, переходит страховщику. Если собственник транспортного средства желает оставить поврежденное в результате страхового случая транспортное средство в своей собственности, страховое возмещение уменьшается на стоимость данного имущества по состоянию после страхового случая.
- 10.9. Если страхователь или выгодоприобретатель получает украденное или захваченное в результате ограбления транспортное средство обратно в свое владение, следует уступить владение транспортным средством страховщику или возратить страховое возмещение.
- 10.10. В случае кражи авторадио со съемной передней панелью страховое возмещение уменьшается на 30%, если передняя панель не предъявлена.
- 10.11. Если при возмещении расходов на восстановление транспортного средства страхователь не соглашается с возмещением этих расходов непосредственно ремонтному предприятию и желает денежного возмещения, то ущерб возмещается, исходя из акцептированной страховщиком стоимости ремонта. Если страхователь не представляет документов, подтверждающих оплату восстановительного ремонта, то возмещается стоимость необходимых для восстановления запчастей, из которой вычтена часть, пропорциональная их техническому износу, и стоимость услуги по восстановлению, которая снижена на 35%, что соответствует налогам, применяемым в отношении предпринимателя.
- 10.12. Если механический и/или электронный ключ от транспортного средства вышел из владения страхователя или его доверенного лица, либо сломался, расходы на заказ нового комплекта ключей возмещаются при условии, что во время страхования в наличии было два комплекта ключей. В случае необходимости страховщик возмещает расходы на замену или перекодирование замков транспортного средства.

11. Освобождение страховщика от обязательства по исполнению договора страхования

- 11.1. Страховщик освобождается частично или полностью от обязательства по исполнению договора страхования, если:
 - 11.1.1. страхователь не выполнил, по крайней мере, одно из требований, представленных в пункте 8;
 - 11.1.2. страхователь не уплатил страховой взнос к оговоренному сроку (в случае частичных взносов, самое позднее – к сроку, дополнительно назначенному

- страховщиком) и если страховой случай происходит по прошествии оговоренного срока уплаты страхового взноса;
- 11.1.3. страхователь преднамеренно или в результате грубой небрежности (отсутствие в значительной степени необходимого старания при выполнении договорных обязательств) нарушил, по крайней мере, одно условие договора страхования, которое влияет на наступление страхового случая или величину ущерба;
- 11.1.4. страховой случай произошел вследствие грубой неосторожности или преднамеренности страхователя или выгодоприобретателя. Под грубой неосторожностью понимают ситуацию, когда лицо предвидит последствия своего поведения, но легкомысленно надеется, что эти последствия не наступят вследствие его поведения или какого-нибудь другого обстоятельства;
- 11.1.5. лицо, управлявшее транспортным средством во время наступления страхового случая, находилось в состоянии алкогольного опьянения, под воздействием наркотических или психотропных веществ; в одном грамме его крови содержалось 0,2 или больше миллиграммов алкоголя или в выдыхаемом воздухе 0,1 или больше миллиграммов алкоголя, которое препятствовало точному восприятию обстоятельств движения и неукоснительному соблюдению правил дорожного движения; у водителя транспортного средства отсутствовало право на управление транспортным средством соответствующей категории. Дорожно-транспортное происшествие считается также случившимся вследствие действия алкоголя, наркотиков или психотропных веществ, если водитель транспортного средства употреблял вышеупомянутые вещества до регистрации дорожно-транспортного происшествия согласно требованиям в соответствии с действующими законодательными актами или если водитель транспортного средства после наступления страхового случая отказался от установления опьянения в соответствии с действующими законодательными актами;
- 11.1.6. ущерб причинен вследствие того, что страхователь использовал транспортное средство в противоправных целях или содействуя правонарушителю;
- 11.1.7. причиной возникновения ущерба было недостаточное количество/ недостаточная циркуляция масла или охлаждающей жидкости;
- 11.1.8. транспортное средство было украдено с помощью ключа, который страхователь оставил в транспортном средстве, или если механический или электронный ключ от транспортного средства вышел из владения страхователя до наступления страхового случая (за искл. случая ограбления);
- 11.1.9. в случае кражи транспортного средства, багажа из транспортного средства или частей транспортного средства отсутствовали требуемые страховщиком транспортные средства противоугонные и/или охранные устройства или их не использовали, за исключением случая, когда это нарушение не повлияло на наступление страхового случая;
- 11.1.10. страхователь или выгодоприобретатель ввел или пытался ввести страховщика в заблуждение в отношении обстоятельств причинения и/или величины ущерба или пытался обмануть страховщика иным способом в отношении договора страхования или обстоятельств его исполнения;
- 11.1.11. в момент происшествия случая причинения ущерба (за искл. стихийного бедствия, вандализма, кражи и падения предметов на транспортное средство, когда транспортное средство не участвовало в движении) техосмотр транспортного средства был не пройден к предусмотренному сроку;
- 11.1.12. в момент происшествия случая причинения ущерба число пассажиров, находившихся в транспортном средстве вместе с водителем, превы-

шало количество посадочных мест, указанных в техпаспорте транспортного средства;

- 11.1.13. водитель транспортного средства нарушил в течение последних 48 часов до дорожного происшествия условия договора АЕТР (Трудового договора водителей транспортных средств международных европейских перевозок), а также правовые акты о труде и отдыхе, регулирующие деятельность водителей.

- 11.2. Объем освобождения от обязательства по исполнению договора страхования определяет страховщик.

12. Исключения

Не возмещаются:

- 12.1. ущерб, если причиной его возникновения не было происшествие, определяемое как страховой случай;
- 12.2. ущерб, который был причинен при использовании транспортного средства за пределами территории страхования;
- 12.3. ущерб, который был причинен, когда за угоном транспортного средства последовали другие повреждения транспортного средства, и транспортное средство не было застраховано вариантом страхования полное каско;
- 12.4. стоимость техобслуживания и гарантийного ремонта транспортного средства, стоимость, ремонт и расходы на замену изношенных или бракованных запчастей (деталей), расходы на мытье и очистку, независимые от страхового случая;
- 12.5. расходы на ускоренную доставку запчастей;
- 12.6. ущерб, вызванный следующими обстоятельствами: не соответствующая требованиям перестройка транспортного средства или его частей; износ (также и в соответствии с кражей или недопустимым использованием) или обнаруженный брак; коррозия, разъедание, недостаточное или неправильное обслуживание, ремонт и обращение;
- 12.7. повреждения шин, если за ними не последовали повреждения транспортного средства, подлежащие возмещению. Не возмещаются повреждения шин с изношенным сверх разрешенной нормы узором протектора;
- 12.8. ущерб, причиненный при участии транспортного средства в погрузочных и/или подъемных работах, если в договоре страхования нет иной договоренности;
- 12.9. устройство или деталь, ставшие причиной дорожного происшествия или пожара;
- 12.10. ущерб, обусловленный животными, находившимися в салоне транспортного средства;
- 12.11. ущерб, который был причинен транспортному средству в то время, когда транспортное средство было противоправно изъято из владения его собственника или законного владельца и если об этом не было сообщено полиции в соответствии с требованиями;
- 12.12. дополнительные расходы, обусловленные транспортировкой людей, груза или багажа;
- 12.13. ущерб, причиной которого является выход транспортного средства из владения страхователя путем мошенничества;
- 12.14. ущерб, обусловленный кражей или ограблением частей, демонтированных с транспортного средства страхователем или с его ведома;
- 12.15. ущерб, который был причинен транспортному средству в связи с: участием в соревнованиях или на тренировке; ездой вне дорожного движения (в соответствии с указанным в Законе о дорожном страховании Эстонской Республики); использованием ядерной энергии в любых целях или ее выходом из-под контроля; ущерб, обусловленный войной, гражданской войной, вторжением, терроризмом, массовыми беспорядками, внутренними волнениями, революцией, государственным переворотом, забастовкой, конфискацией, арестом и локаутами;
- 12.16. ущерб, понесенный из-за заправки неправильным горючим.

13. Возвращение страхового возмещения

Выгодоприобретатель и/или страхователь обязаны возвратить страховщику страховое возмещение, если обстоятельства, исключаящие возмещение, проявились после возмещения ущерба или если ущерб возмещен третьим лицом в порядке, предусмотренном законом.