

Настоящие условия страхования устанавливают объем и условия защиты, указанной в договоре страхования транспортного средства, заключенном между страхователем и страховщиком. При решении не урегулированных в договоре страхования вопросов руководствуются Обязательственно-правовым законом и другими правовыми актами.

I. ЗАСТРАХОВАННЫЙ ПРЕДМЕТ

I.1. Застрахованным предметом является указанное в полисе наземное транспортное средство в комплектации своей первичной продажи и установленное на нем после первичной продажи добавочное оснащение в указанном в полисе объеме.

I.1.1. Добавочное оснащение - это стационарно установленное оборудование для развлечения, мультимедийное, навигационное оборудование, средства связи и бытовое оборудование, дополнительные фары, элементы, меняющие внешний вид и/или аэродинамику транспортного средства, литые диски, дополнительные бамперы и оборудование такси.

I.1.2. При пакете Суперкаска застрахованным добавочным оснащением является также установленные на транспортное средство сиденье безопасности или автомобильная колыбель, прикрепленные к транспортному средству верхний багажник, рейлинг на крыше автомобиля и крепление для велосипеда.

I.1.3. При наличии соответствующей договоренности в полисе застрахованным предметом может быть также багаж и/или прицепленный к транспортному средству легкий прицеп.

2. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

2.1. Страховой случай - это неожиданное и непредвиденное событие, вследствие которого застрахованный предмет получает повреждение, гибнет или пропадает вследствие нижеследующих оговоренных в полисе случаев и в случае которого возмещение ущерба не исключено на основании пункта 3:

2.2. Страховыми случаями пакета **Liiklus Pluss** являются:

- 1) дорожно-транспортное происшествие;
- 2) помощь на дороге.

2.3. Страховыми случаями пакета **Мини-каска** являются:

- 1) только дорожно-транспортное происшествие, в котором транспортное средство погибло полностью;
- 2) только несчастный случай, в котором транспортное средство погибло полностью;
- 3) только кража, при которой транспортное средство погибло полностью / пропало;
- 4) помощь на дороге.

2.4. Страховыми случаями пакета **Каска** являются:

- 1) дорожно-транспортное происшествие;
- 2) несчастный случай;
- 3) кража;

- 4) вандализм;
- 5) помощь на дороге;
- 6) заменяющий автомобиль (указано в полисе по особой договоренности);
- 7) страхование лизинговой стоимости (указано в полисе по особой договоренности);
- 8) страхование лизингового платежа (указано в полисе по особой договоренности);
- 9) страхование новой стоимости (указано в полисе по особой договоренности);
- 10) страхование прицепа (указано в полисе по особой договоренности);
- 11) страхование багажа (указано в полисе по особой договоренности);
- 12) страхование пассажиров от несчастного случая (указано в полисе по особой договоренности);
- 13) погрузочно-разгрузочные работы (указано в полисе по особой договоренности).

2.5. Страховыми случаями пакета **Суперкаска** являются:

- 1) страхование от всех рисков (в т.ч. дорожно-транспортное происшествие, несчастный случай, кража и вандализм);
- 2) помощь на дороге;
- 3) заменяющий автомобиль;
- 4) страхование лизинговой стоимости;
- 5) страхование лизингового платежа;
- 6) страхование новой стоимости;
- 7) техническая неисправность;
- 8) погрузочно-разгрузочные работы;
- 9) страхование прицепа (указано в полисе по особой договоренности);
- 10) страхование багажа (указано в полисе по особой договоренности);
- 11) страхование пассажиров от несчастного случая (указано в полисе по особой договоренности).

2.6. **Дорожно-транспортное происшествие** в толковании настоящих условий страхования - это повреждение или гибель застрахованного предмета вследствие установленного в Законе об автотранспортном страховании страхового случая, в ходе которого произошло столкновение с другим транспортным средством.

2.7. **Несчастный случай** - это повреждение или гибель застрахованного предмета вследствие внешней механической силы (в т.ч. любое дорожно-транспортное происшествие), стихийного бедствия, огня (в т.ч. дыма, копоти и работ по тушению) или взрыва (в т.ч. взрывного устройства).

2.8. **Вандализм** - это умышленное повреждение застрахованного предмета третьим лицом.

2.9. **Кража** - это утрата или повреждение застрахованного предмета или его частей вследствие кражи, угона (самовольное использование застрахованного предмета), грабежа или их попытки.

2.10. Страховой случай при **страховании от всех рисков** - это любое неожиданное и непредвиденное повреждение, утрата или гибель транспортного средства, кроме случаев, исключенных в пункте 3.

2.11. В рамках **помощи на дороге** обеспечивается первичная помощь транспортным средствам категорий M1, M1G, N1, N1G в случае, если вследствие

неожиданного и/или непредвиденного события использование транспортного средства или продолжение поездки не представляется возможным. Например, дорожно-транспортное происшествие или техническая неисправность, съезд с дороги, ситуация, когда транспортное средство увязло в снегу или песке, закончилось топливо, порвалась шина, барахлит сигнализация или транспортное средство не заводится. Помощь на дороге оказывается только в случае, если она вызвана страховщиком по контактному телефону помощи на дороге.

2.12. Использование **замещающего автомобиля** обеспечивается транспортным средствам категории M1, M1G, N1, N1G в случае, если использование застрахованного предмета в дорожном движении вследствие страхового случая не допустимо или объективно не возможно при следующих условиях:

2.12.1. В течение одного страхового периода использовать замещающий автомобиль можно до 2 раз, но не более 30 дней в рамках одного страхового случая.

2.12.2. Замещающий автомобиль предоставляется только в том случае, если восстановление транспортного средства продолжается более 24 часов.

2.12.3. В случае полной гибели застрахованного предмета замещающий автомобиль предоставляется до принятия страховщиком решения о возмещении.

2.12.4. Замещающий автомобиль не предоставляется в случае кражи, угона или ограбления застрахованного предмета и в случаях, когда возникший ущерб ниже собственной ответственности.

2.12.5. Замещающий автомобиль предоставляется в течение разумного времени определенным страховщиком партнером в предназначенное для этого место и время.

2.12.6. Страхователь обязан заключить договор об использовании замещающего автомобиля с предоставляющим замещающий автомобиль лицом.

2.12.7. По требованию страховщика замещающий автомобиль надлежит вернуть в течение 24 часов.

2.12.8. В полисе указана отдельная договоренность относительно замещающего автомобиля.

2.13. На основании **страхования лизинговой стоимости** в случае полной гибели транспортного средства возмещается его остаточная стоимость по договору лизинга непосредственно перед страховым случаем, за исключением случаев, когда ущерб не возмещается на основании страхования новой стоимости либо рыночная цена транспортного средства непосредственно перед страховым случаем была выше остаточной стоимости лизинга на нижеследующих условиях:

2.13.1. Транспортное средство не использовалось в течение страхового периода в качестве такси, оперативного, аварийного, курьерского

автомобиля или патрульной машины охранной фирмы;

2.13.2. С момента первичной регистрации транспортного средства прошло не более пяти лет;

2.13.3. Остаточная стоимость транспортного средства по лизингу не превышает 50 000 евро;

2.13.4. В полисе указана отдельная договоренность относительно страхования лизинговой стоимости.

Под остаточной стоимостью по договору лизинга понимается только такая стоимость соответствующего договору лизинга транспортного средства по графику непосредственно перед страховым случаем, которая не включает в себя никаких других возможных денежных обязательств арендатора (например, задолженность по лизинговым платежам, проценты, неустойка, расходы и платы, связанные с договором) перед лизингодателем.

2.14. На основании страхования **лизингового платежа** возмещаются лизинговые платежи за период до 6 месяцев, но в сумме не более 3000 евро на следующих условиях:

2.14.1. Законный владелец транспортного средства в качестве лизингополучателя вследствие страхового случая находится на амбулаторном или стационарном лечении и является нетрудоспособным более 14 дней, при этом страховое возмещение ограничено вышеуказанным действительным периодом нетрудоспособности.

2.14.2. страховой случай (в том числе дорожно-транспортное происшествие) оформлен в предусмотренном законом порядке, и причиненный личности ущерб зафиксирован вызванной на место происшествия скорой помощью.

2.14.3. в полисе указана отдельная договоренность относительно страхования лизингового платежа.

Страховщик не возмещает содержащиеся в лизинговом платеже иные расходы (напр., топливная карта, страховка и т.д.) или требования (напр., пени, платы за заключение договора и т.д.) к лизингополучателю. В случае полной гибели застрахованного предмета обязанность возмещения действует до принятия соответствующего решения о возмещении.

2.15. На основании **страхования новой стоимости** возмещается цена транспортного средства при первичной продаже на основе документа о приобретении при нижеследующих условиях:

2.15.1. с момента первичной регистрации прошло не более 1 года;

2.15.2. транспортное средство не использовалось в течение страхового периода в качестве такси, оперативного, аварийного, курьерского автомобиля или патрульной машины охранной фирмы;

2.15.3. в полисе указана отдельная договоренность относительно страхования новой стоимости.

2.16. На основе **технической неисправности** возмещается неожиданная и непредвиденная неисправность двигателя, системы охлаждения двигателя, управляющей электроники двигателя; трансмиссии, системы охлаждения трансмиссии, управляющей электроники трансмиссии или тормозной и рулевой системы транспортного средства при нижеследующих условиях:

2.16.1. с момента первичной регистрации транспортного средства до момента страхового случая прошло не более семи лет;

2.16.2. пробег транспортного средства на момент технической неисправности не превышает 150 000 км;

2.16.3. в отношении транспортного средства своевременно и компетентным лицом выполнены все работы по техобслуживанию;

2.16.4. транспортное средство не использовалось в течение страхового периода в качестве такси, оперативного, аварийного, курьерского автомобиля или патрульной машины охранной фирмы;

2.16.5. по требованию страховщика необходимо подтвердить техническую исправность и бесперебойную работу транспортного средства актами техосмотра, проведенного представителем фирмы-производителя или указанным страховщиком ремонтным предприятием.

Страховщик компенсирует расходы по установлению и выяснению причины и размера технической неисправности (напр., демонтаж транспортного средства, диагностика, заключение эксперта и т.д.). В случае если речь не идет о страховом случае в связи с технической неисправностью, страховщик не возмещает расходы по сборке транспортного средства.

2.17. На основании страхования **погрузочно-разгрузочных работ** возмещаются неожиданные и непредвиденные виды ущерба, причиненные транспортному средству при погрузочных и подъемных работах.

2.18. На основании **страхования прицепа** возмещается ущерб, причиненный легкому прицепу категории О1 и О2 вследствие страховых случаев, названных в подпунктах 1, 2 и 4 пункта 2.4 и в подпункте 1 пункта 2.5, при следующих условиях:

2.18.1. прицеп в момент наступления страхового случая прицеплен к застрахованному предмету;

2.18.2. прицепленный прицеп соответствовал установленным заводом-производителем для транспортного средства требованиям и ограничениям и был технически исправен;

2.18.3. ущерб, причиненный прицепу, возмещается указанному в регистрационном свидетельстве прицепа собственнику;

2.18.4. ущерб, причиненный находившемуся в прицепе багажу, возмещается только в том случае, если при заключении договора страхования в качестве дополнительной защиты было выбрано страхование багажа;

2.18.5. в полисе указана отдельная договоренность относительно страхования прицепа.

2.19. На основании **страхования багажа** возмещается ущерб, возникший в результате повреждения или гибели находившихся в транспортном средстве предметов (багажа) владельца транспортного средства и его спутников, вследствие названных в подпунктах 1, 2, 3 и 4 пункта 2.4 и подпункте 1 пункта 2.5 страховых случаев, при следующих условиях:

2.19.1. покидая транспортное средство, багаж остается в скрытом, предназначенном для хранения и закрываемом на замок багажнике и/или месте (напр., бардачок);

2.19.2. багажом не считаются деньги, ценные бумаги, драгоценности, украшения, документы (в т.ч. фотографии, планы, чертежи), электронные носители данных, фотоаппаратура, аудио- и видеоаппаратура, компьютер, мобильные телефоны и устройства, а также инструменты;

2.19.3. находившийся в прицепе багаж возмещается только при наличии страхования прицепа, за исключением ущерба, причиненного вследствие кражи или ограбления находившегося в прицепе багажа.

2.20. Страховым случаем при **страховании пассажиров от несчастных случаев** является стойкая утрата трудоспособности или смерть находившихся в транспортном средстве до пяти пассажиров, непосредственно обусловленные полученным(и) вследствие страхового случая телесным(и) повреждением (-ями), если выполнены все следующие условия:

2.20.1. нетрудоспособность продолжалась не менее 1 года;

2.20.2. у пассажира в предусмотренном законом порядке установлена и определена утрата трудоспособности на 30% или более;

2.20.3. страховщику представлено заключение компетентного учреждения о стойкой нетрудоспособности и ее степени;

2.20.4. в случае смерти страховщику представлена справка врача о причине смерти и свидетельство о праве на наследство для получения страхового возмещения.

Страховая защита при страховании пассажиров от несчастных случаев действует и в том случае, если дорожно-транспортное происшествие произошло не по вине лица, управлявшего застрахованным транспортным средством, и причиненный транспортному средству ущерб возмещает страховщик лица, несущего ответственность.

3. ИСКЛЮЧЕНИЯ

На основании договора страхования возмещению не подлежат:

3.1. ущерб, который был причинен при езде на транспортном средстве за пределами дорожного движения, или за пределами открытых для движения

- наземных транспортных средств сооружений, или иной территории, предусмотренной собственником земли для движения наземных транспортных средств (в т.ч. по ландшафтному участку, береговой зоне, в воде, по болотистому участку, не открытой для движения ледовой дороге или по льду и т.п.);
- 3.2. ущерб, причиненный перемещением недостаточно прочно закрепленного или не закрепленного груза;
- 3.3. ущерб, причиненный при участии в соревнованиях или на тренировках;
- 3.4. ущерб, который обусловлен перегрузкой или неправильной эксплуатацией оборудования транспортного средства;
- 3.5. вытекшее или украденное из транспортного средства топливо;
- 3.6. ущерб, причиненный при попадании воды в двигатель или в систему питания;
- 3.7. ущерб, возникший вследствие не соответствующей требованиям переделки транспортного средства или его частей (в т.ч. тюнингом), износа, проявления дефекта (в т.ч. гарантийный ремонт), коррозии, разъедания, замерзания, недостаточного или неправильного ухода, недостатками ремонта и/или обращения;
- 3.8. ущерб, причиненный вследствие угона транспортного средства или кражи его частей и/или багажа в то время, когда на транспортном средстве не были установлены надлежащие противоугонные и/или защищающие от кражи средства, или если они не были включены перед кражей или угоном либо не находились в исправном состоянии, или если ключ от транспортного средства (в т.ч. пульт управления, электронный ключ) находились в транспортном средстве;
- 3.9. ущерб в случае, если техническое состояние транспортного средства не отвечало требованиям договора страхования и/или правовых актов;
- 3.10. ущерб, причиненный ввиду недостаточного количества масла, антифриза, тормозной и/или жидкости для сцепления либо некачественного топлива;
- 3.11. ущерб, который связан с технической неисправностью в системе питания двигателя транспортного средства (в т.ч. в турбо- и объемном компрессоре, интеркулере, топливном насосе высокого давления и аккумуляторе), в выхлопной системе и системе очистки выхлопных газов (в т.ч. в катализаторе), в системе кондиционирования воздуха (в т.ч. в кондиционере), в индикаторной панели, в подвеске, подшипнике колеса, тормозном диске, в тормозной колодке или скобе тормоза;
- 3.12. ущерб, причиненный шинам (за искл. ущерба, причиненного вследствие вандализма) в случае, если это не сопровождалось причинением транспортному средству других возмещаемых повреждений;
- 3.13. ущерб, обусловленный выходом транспортного средства из владения страхователя путем обмана или вымогательства, а также причиненные во время вышеназванного случая повреждения транспортного средства;
- 3.14. ущерб, причиненный кражей или грабежом удаленных либо демонтированных с транспортного средства средства страхователем или с его ведома частей;
- 3.15. ущерб, полученный прицепом до прицепления его к транспортному средству или после отцепления от него;
- 3.16. ущерб, причиненный вследствие кражи, угона или ограбления прицепа, в т.ч. находившегося в прицепе багажа;
- 3.17. ущерб, о котором собственнику транспортного средства стало известно только после возвращения транспортного средства во владение собственника и точные обстоятельства причинения которого страховщику неизвестны;
- 3.18. ущерб, причиненный при участии транспортного средства в погрузочно-разгрузочных и/или подъемных работах, кроме случая, когда в полисе оговорено иное;
- 3.19. ущерб, причиненный в связи с войной, гражданской войной, вторжением, терроризмом, массовыми беспорядками, революцией, государственным переворотом, забастовкой, конфискацией, арестом или локаутom;
- 3.20. ущерб, причиненный атомной энергией.
- 4. ОСВОБОЖДЕНИЕ СТРАХОВЩИКА ОТ ОБЯЗАННОСТИ ИСПОЛНЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**
- Страховщик частично или полностью освобождается от обязанности исполнения договора страхования, если:
- 4.1. страхователь умышленно или по грубой небрежности нарушил хотя бы одно обязательство, установленное в договоре страхования, и это нарушение повлияло на возникновение или размер ущерба либо на определение объема ущерба;
- 4.2. страхователь нарушил обязанность уведомления об изменении существенных обстоятельств риска;
- 4.3. страхователь сознательно представил ложные данные относительно обстоятельств ущерба или объема ущерба;
- 4.4. ущерб возник по волеизъявлению страхователя;
- 4.5. управлявшее транспортным средством лицо находилось в момент совершения дорожно-транспортного происшествия в состоянии алкогольного опьянения, под воздействием наркотических средств или психотропных веществ;
- 4.6. управлявшее транспортным средством лицо отказалось непосредственно после возникновения ущерба от установления состояния опьянения или употребляло указанные в п. 4.5 вещества после возникновения ущерба;
- 4.7. во время дорожно-транспортного происшествия управлявшее транспортным средством лицо не имело права на управление транспортным средством соответствующей категории;
- 4.8. находившиеся в транспортном средстве пассажиры (в т.ч. водитель транспортного средства) не были надлежащим образом закреплены оборудованием для

обеспечения безопасности, и это напрямую связано с причинением ущерба (напр., несчастный случай с пассажирами);

- 4.9. страхователь способствовал транспортным средством совершению преступления или попытке его совершения.

5. ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ

Территория страхования указывается в полисе, и страховщик несет обязанность возмещения только при случае, имевшем место на указанной в полисе территории страхования.

6. СТРАХОВАЯ СУММА И ПРЕДЕЛЬНЫЙ РАЗМЕР ВОЗМЕЩЕНИЯ

- 6.1. Страховой суммой транспортного средства является рыночная цена транспортного средства в Эстонии непосредственно перед наступлением страхового случая или сумма, указанная в полисе.
- 6.2. Страховая сумма не уменьшается на сумму выплаченного (-ых) страхового (-ых) возмещения (-ий).
- 6.3. Предельный размер возмещения - это оговоренная в полисе сумма, являющаяся предельной ставкой выплачиваемого страхового возмещения.
- 6.4. Предельный размер возмещения дополнительного оснащения, установленного после первичной продажи транспортного средства, указан в полисе.
- 6.5. Предельный размер возмещения при страховании лизингового платежа составляет 3000 евро на страховой случай.
- 6.6. Предельный размер возмещения при страховании прицепа для пакета Каско составляет 1000 евро и для пакета Суперкаска 2000 евро.
- 6.7. Предельный размер возмещения при страховании багажа для пакета Каско составляет 500 евро и для пакета Суперкаска 1000 евро.
- 6.8. Предельный размер возмещения при страховании пассажиров от несчастного случая составляет 2000 евро на одного человека и на страховой период.

7. СОБСТВЕННАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

- 7.1. Собственная ответственность - это оговоренная в договоре страхования часть, не возмещаемая страховщиком. Собственная ответственность может определяться как процент от размера ущерба и как фиксированная денежная сумма.
- 7.2. Ущерб, причиненный вследствие разных событий, считается отдельным страховым случаем, и к каждому страховому случаю собственная ответственность применяется отдельно.
- 7.3. В случае транспортных средств категорий N2, N3, M2, M3 и O4 собственная ответственность применяется в двукратном размере в случае, если транспортное средство ремонтируется или восстанавливается за пределами Эстонии.

- 7.4. Собственная ответственность за ущерб вследствие столкновения со зверем указывается в договоре страхования. В случае ущерба, причиненного при предотвращении столкновения со зверем, применяется основная собственная ответственность.

- 7.5. Собственная ответственность за ущерб, причиненный стеклам, указывается в полисе. В случае, если стекло транспортного средства ремонтируется, собственная ответственность не применяется, за исключением сдвижного люка в крыше и стеклянной крыши, при повреждении которых всегда применяется основная собственная ответственность.

- 7.6. При пакете Суперкаска расходы по замене или восстановлению ключей от транспортного средства в случае их потери или кражи возмещаются без применения собственной ответственности.

8. ОБЯЗАННОСТИ СТРАХОВАТЕЛЯ

- 8.1. Приравненным к страхователю лицом считается выгодоприобретатель, законный владелец транспортного средства и лицо, которому законный владелец транспортного средства добровольно передал управление транспортным средством, а также члены семей перечисленных выше лиц и страхователя. Страхователь несет ответственность за действия этих лиц по выполнению вытекающих из договора страхования обязательств так же, как за собственные действия.

- 8.2. Страхователь обязан:

- 8.2.1. объяснить вытекающие из договора страхования обязанности лицу, во владение или пользование которого он передает транспортное средство;
- 8.2.2. сообщить до заключения договора страхования или во время действия договора страхования, если страхователь или приравненное к нему лицо внесено/будет внесено в список лиц, находящихся под санкциями;
- 8.2.3. обеспечить представителю страховщика возможность ознакомиться с состоянием транспортного средства и документами на него;
- 8.2.4. покидая транспортное средство, закрыть его двери, окна, люки, в случае автомобиля-кабриолета закрыть крышу, запереть транспортное средство и включить противоугонное оборудование (в т.ч. систему сигнализации и иммобилайзер);
- 8.2.5. хранить ключи от транспортного средства и регистрационные документы так, чтобы третьи лица не могли беспрепятственно или без угрозы применения насилия завладеть ими. Ключи от транспортного средства нельзя хранить в транспортном средстве;
- 8.2.6. в случае кражи, ограбления или потери ключей от транспортного средства незамедлительно поменять все замки, перекодировать или заменить электронное противоугонное оборудование. До замены замков, перекодирования или замены противоугонного оборудования страхователь должен принять

- дополнительные меры по предотвращению кражи или угона транспортного средства, например, оставлять транспортное средство без присмотра только в запертом гараже или на закрытой и охраняемой территории;
- 8.2.7. следовать правовым актам, регулирующим деятельность водителей автомобилей (профессиональных водителей) и касающимся рабочего времени и времени отдыха, а также Европейскому соглашению о рабочем времени экипажей транспортных средств, занятых в международных шоссейных перевозках (соглашение AETR);
- 8.2.8. Страхователь должен при первой возможности сообщить о возможном увеличении страхового риска. Существенными обстоятельствами, увеличивающими страховой риск, считаются прежде всего отчуждение транспортного средства, исключение транспортного средства из регистра дорожного движения, изменение способа использования транспортного средства, поломка систем запираения транспортного средства, поломка систем противоголового оборудования, потеря ключей, потеря регистрационных документов на транспортное средство или их части и т.д.
- 8.2.9. выполнять данные страховщиком возможные дополнительные указания по уменьшению страхового риска.
- 8.3. При наступлении страхового случая страхователь обязан:
- 8.3.1. оформить дорожно-транспортное происшествие и сообщить о нем в соответствии с правовыми актами;
- 8.3.2. незамедлительно сообщить о краже, угоне, ограблении транспортного средства или его частей, вандализме, пожаре или ином противоправном происшествии в полицию / спасательный департамент в письменной воспроизводимой форме;
- 8.3.3. в случае, если транспортное средство повреждено упавшими или вылитыми на него предметами или веществами, случай следует оформить таким образом, чтобы страховщик сохранил регрессивное право в отношении причинившего ущерб лица. При необходимости нужно вызвать на место полицию;
- 8.3.4. сообщить о наезде на зверя в полицию или в Инспекцию окружающей среды;
- 8.3.5. сообщить страховщику о страховом случае при первой возможности, но не позднее, чем в течение пяти рабочих дней после того, как стало известно о страховом случае. Если точное время страхового случая установить невозможно, то им считается время, когда страхователь должен был узнать о страховом случае.
- 8.4. Страхователь должен представить поврежденное транспортное средство или его остатки страховщику для осмотра в том состоянии, в каком оно находилось после наступления страхового случая. Страхователю нельзя без предварительного согласия страховщика приступать к восстановлению или утилизации транспортного средства.
- 8.5. Страхователь обязан предоставить страховщику находящиеся во владении страхователя информацию и документы о причинах возникновения ущерба и размере ущерба, в том числе страхователь обязан предоставить в течение 2 рабочих дней после соответствующего требования страховщика тахограф (его данные), если на транспортном средстве предусмотрен тахограф.
- 8.6. В случае кражи, угона или ограбления транспортного средства страхователь обязан незамедлительно представить страховщику все ключи от транспортного средства и регистрационные документы на него (в случае ограбления все находящиеся в его владении ключи и документы).
- 8.7. Обязанность доказательств страхового случая ложится на страхователя.
- 8.8. Страхователь должен в письменной воспроизводимой форме незамедлительно уведомить страховщика о возмещении ущерба третьим лицом или сообщить об отказе от представленного страховщику требования о возмещении ущерба.
- 8.9. Если страхователь или выгодоприобретатель получат украденное или ограбленное транспортное средство обратно в свое владение, об этом следует незамедлительно уведомить страховщика, а в случае, если собственность на транспортное средство перешла к страховщику, следует незамедлительно передать владение транспортным средством страхователю.
- 9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТРАХОВЩИКА**
- 9.1. Страховщик обязан:
- 9.1.1. ознакомиться с представленными страхователем требованием о возмещении ущерба и документами к нему;
- 9.1.2. осмотреть поврежденное транспортное средство или организовать его осмотр при первой возможности, но не позднее, чем в течение пяти рабочих дней после получения уведомления об ущербе;
- 9.1.3. принять решение о возмещении ущерба или об отказе от него в течение десяти рабочих дней с момента получения необходимой информации об обстоятельствах случая причинения ущерба и для выяснения размера ущерба;
- 9.1.4. при первой возможности сообщить страхователю, если для выяснения ущерба и/или определения его размера необходимо представить дополнительные материалы или справки.
- 9.2. Страховщик имеет право с целью уменьшения страхового риска предъявлять дополнительные требования. Дополнительные требования становятся частью договора в случае, если страхователь не представляет заявление об отступлении от договора страхования в течение десяти дней после получения

требований.

- 9.3. В течение страхового периода страховщик имеет право осматривать застрахованный предмет и в случае увеличившегося страхового риска требовать от страхователя принятия дополнительных мер безопасности и/или увеличить страховой платеж.
- 9.4. Страховщик имеет право в случае увеличения страхового риска взыскать со страхователя разницу между подлежащим уплате на основании действительного страхового риска и указанным в полисе страховым платежом.
- 9.5. В случае если договор страхования заключается на период более одного года, страховщик имеет право изменять типовые условия и/или платеж, но не в отношении первого года страхового периода по договору страхования.

10. СПОСОБЫ ВОЗМЕЩЕНИЯ

- 10.1. Способы возмещения - это возмещение расходов на восстановление поврежденного транспортного средства или денежное возмещение.
- 10.2. Решение о способе возмещения принимает страховщик.
- 10.3. Расходы по восстановлению поврежденного транспортного средства возмещаются на основании документов, подтверждающих эти расходы.
- 10.4. Если страхователь не желает осуществлять ремонт транспортного средства в рекомендованной страховщиком ремонтной мастерской и на это имеется согласие собственника транспортного средства, он имеет право требовать для страховщика денежного возмещения в размере обоснованного размера ущерба.
- 10.5. Страховщик не несет ответственности за способ восстановления транспортного средства и за качество работы, за исключением тех случаев, когда ремонт осуществляется указанным страховщиком партнером.

11. ПОРЯДОК ВОЗМЕЩЕНИЯ

- 11.1. В качестве расходов на восстановление возмещаются:
- 11.1.1. при пакетах Liiklus Pluss, Каско и Суперкаска расходы на восстановление транспортного средства, обусловленные страховым случаем;
- 11.1.2. при пакете Мини-каска только ущерб, возникший при полной гибели транспортного средства. Полной гибелью согласно настоящим условиям считается ситуация, когда расходы на восстановительный ремонт транспортного средства превышают 80% рыночной стоимости транспортного средства в момент наступления страхового случая.
- 11.1.3. В случае пакетов Liiklus Pluss, Мини-каска и Каско возмещаются необходимые и обоснованные ввиду страхового случая расходы по поднятию транспортного средства на дорогу, по транспортировке транспортного средства в ближайшую или указанную

страховщиком мастерскую или место хранения в размере 200 евро, а при пакете Суперкаска - в размере обоснованных расходов. Расходы по поднятию на дорогу транспортных средств категорий N2, N3, M2, M3 и O4 при пакетах Liiklus Pluss, Мини каско и Каско возмещаются в размере 2000 евро.

11.2. Условия возмещения расходов на восстановление:

- 11.2.1. Расходы на восстановление транспортного средства возмещаются в случае, если восстановительный ремонт транспортного средства экономически и технически обоснован.
- 11.2.2. Если страхователь ходатайствует о денежном возмещении, но не предоставляет подтверждающих восстановление расходных документов, 55% от суммы ущерба считается акцептуемой страховщиком стоимостью расходов на восстановление.
- 11.2.3. При восстановлении транспортного средства используются детали и запчасти степени износа, соответствующей возрасту и техническому состоянию транспортного средства.
- 11.2.4. При пакете Суперкаска расходы на восстановление транспортного средства возмещаются в представительстве марки автомобиля.

11.3. В случае полной гибели транспортного средства (в т.ч. кражи, угона или ограбления) страховое возмещение вычисляется исходя из рыночной цены транспортного средства в Эстонии непосредственно перед страховым случаем.

11.3.1. При пакете Суперкаска в дополнение к приведенному в пункте 11.3, возмещаются возможные расходы на замену или замещение транспортного средства, добавляя к страховому возмещению 5%. Упомянутая сумма выплачивается страхователю. Вышесказанное не применяется, если ущерб возмещается на основании установленного в пункте 2.15 страхования новой стоимости автомобиля.

- 11.4. При определении страхового возмещения из подлежащей возмещению суммы вычитается собственная ответственность, обращенные к взысканию неуплаченные страховые платежи на уменьшения возмещения и возвращаемые в соответствии с законом налоги (напр., налог с оборота).
- 11.5. Страховщик имеет право уменьшить выплачиваемое страховое возмещение на сумму не уплаченных до конца текущего страхового периода страховых платежей независимо от того, наступил ли срок уплаты страховых платежей и кому страховое возмещение выплачивается.
- 11.6. Если страховщик и собственник транспортного средства не договорились иначе, собственность на застрахованный предмет переходит к страховщику с момента передачи этого предмета. Если собственник транспортного средства желает оставить поврежденное вследствие страхового случая

транспортное средство или его часть в своей собственности, то страховое возмещение уменьшается на стоимость этого имущества после наступления страхового случая. При пакетах Liiklus Pluss, Мини-каска и Каско поврежденное транспортное средство следует передать страховщику на территории Эстонской Республики.

11.7. Страховое возмещение при страховании пассажиров от несчастного случая выплачивается застрахованному лицу, а в случае смерти - наследнику (-ам) застрахованного лица.

11.8. Возмещение по утрате трудоспособности при страховании пассажиров от несчастного случая начисляется в виде приведенного в п.2.20.2. условий процента от указанного в п.6.8 условий предельного размера возмещения, а в случае смерти застрахованного лица возмещение выплачивается в полном объеме указанного в п.6.8 условий предельного размера возмещения.

12. ВОЗВРАЩЕНИЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

Страхователь и/или выгодоприобретатель обязан вернуть страховое возмещение страховщику при первой возможности в случае, если после возмещения ущерба выяснились исключаящие возмещение обстоятельства и/или ущерб возмещен третьим лицом.

13. ПОДСУДНОСТЬ

13.1. Вытекающие из договора споры пытаются решить путем соглашения, а в случае недостижения договоренности стороны имеют право обратиться в суд.

13.2. Страхователь может для разрешения споров обратиться в находящийся при Эстонском союзе страховых обществ примирительный орган по страхованию, исходя из процессуального порядка данного органа.

14. ФОРМА СООБЩЕНИЙ

Все необходимые для выполнения договора страхования сообщения между участниками представляются в письменной воспроизводимой форме.

15. ПРОТИВОРЕЧИЯ

Если в документах договора страхования имеются противоречия, при их толковании исходят из следующих документов по очередности их значимости, причем предыдущий документ преобладает над последующим: полис - настоящие условия.